

TRÉNINKOVÉ TRATĚ DRAČÍCH LODÍ

BONUS



Tréninkové tratě 2011

BONUS etapa (28.6. - 30.7.)

Barrandovská osma

Trasa etapy:

délka: 700 m

typ: rychlá technická
trať zaměřená na
umění v zatáčkách

nebezpečné úseky:
celá trať

pozn.:
pozor na lodní
dopravu a betonové
pilíře mostu



**Výsledek dosaženého času v etapě je nutné zaslat pomocí formuláře
na**

<http://www.praguedragons.cz/cs/content/treninkove-trate-tt>

do 23:59 hod posledního dne etapy

pozor! v každé etapě je možné zasílat dosažený čas libovolněkrát pouze po dobu jejího trvání
(není možné dodatečně hlásit časy na tratích, které již nejsou aktuální)



TRÉNINKOVÉ TRATĚ DRAČÍCH LODÍ

BONUS



start:

Smíchovský břeh proti proudu pod Barrandovským mostem. V úrovni značky se symbolem otočené kotvy (je to ta blíže k mostu). Start je max. 5m od břehu.



cíl:

Smíchovský břeh proti proudu nad Barrandovským mostem. V úrovni malé bílé značky s číslem 6. Cíl je max. 5m od břehu.



TRÉNINKOVÉ TRATĚ DRAČÍCH LODÍ

BONUS



Základní principy a pravidla TT:

- Fair Play
- každého 15dne v měsíci na našem webu vyhlášíme novou „etapu“ = trať = tour = TTčko, která se jezdí do 14dne následujícího měsíce (např. 15.4.-14.5, 15.5.-14.6. atd.). Etapa obsahuje základní informace o trati + foto místa startu a cíle.
- Plánovaný počet etap v sezóně 2011 je 5 + 1 (Golden).
- bez jakéhokoliv přihlašování a evidence si posádka může etapu po dobu jejího měsíčního trvání zajet **libovlněkrát** v **libovlném** složení formou **individuální časovky**. Dosažený čas je rovněž možné hlásit vícekrát. Započítá se nejlepší výsledek.
- svůj dosažený traťový čas posádka nahlásí pomocí formuláře na webu Pražského klubu dračích lodí (<http://praguedragons.cz/cs/content/treninkove-trate-tt>) a to nejpozději do 23:59 hod posledního dne etapy (pozor! výkony zaslané dodatečně po uzavření období etapy nebudou zařazeny do hodnocení).
- po ukončení etapy zaslané výkony seřadíme a výsledky etapy budou obratem umístěny do tabulky výsledků uvedené výše.
- TTčko je možné absolvovat na jakékoliv lodi podléhající kategorii dračí (tzn. čínský, indonéský typ) Tuto informaci uveďte u zaslaného výsledku.
- Lod' by měla začínat a končit určenou trať na předepsané linii maximálně 5m vzdálená od břehu resp. od startovní a cílové kóty (pakliže to podmínky dovolují).
- Není dovoleno bránit v jízdě jiné lodi jedoucí právě TT etapu nebo jízda v háku, na vlně atp.
- V průběhu etapy musí každá loď a posádka dodržovat všechny zásady bezpečnosti a pravidel provozu dračí lodí.
- Ke každé etapě si můžete z našeho webu stáhnout PDF se všemi informacemi.

Tento způsob organizování závodů přináší vedle naprosté časové flexibility také možnost závodit i na tratích, kde se klasicky organizované závody uspořádat z různých důvodů nedají. V rámci běžného tréninku může každá posádka libovlněkrát zažít závodní vypětí a sama se sebou i s jinými posádkami porovnávat dosažené časy. Tratě nejsou záměrně tvořeny jako kopie nebo alternativa k běžným závodům s předepsanými parametry proto zařazujeme nejenom rovinky, po proudu nebo proti, ale i atypické tratě, které prověří souhru celé posádky.

Dotazy, podněty a tipy na zajímavé tratě posílejte na tt@praguedragons.cz . Příště třeba vybereme to vaše TTčko, protože cesty dračí jsou nevyzpytatelné.

Hodně štěstí a zážitků přeje Pražský klub dračích lodí.